

HANDLEIDING

BIMAS BIKES



BIMAS BIKES

VOGUE
BIKE 

HIGHLANDER
BIKE 

TROY
BIKE 

INHOUD

Inleiding	4
1. Veiligheid	5
1.1 Fiets	5
1.2 Helm en Kleding	5
1.3 Weer	5
1.4 Verkeer	5
1.5 Verlichting	6
2. Aandachtspunten voor gebruik	6
3. Accessoires en uitrusting	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Kinderzitjes	6
3.3 Fietsdragers	7
3.4 Aanhangers	7
4. Onderhoud	7
5. Accu en Actieradius (Voor E-bikes)	8
6. Zadel	8
6.1 Gewenste zithoogte	8
6.2 Zadel instellen	8
7. Stuur	9
7.1 Gewenste stuurinstellingen	9
7.2 Stuur instellen	9
8. Verlichting	9
8.1 Verlichting in- en uitschakelen	9
9. Remmen	10
9.1 Gewenste afstelling remmen (Shimano V-Brakes)	10
9.2 Grove afstelling remmen	10
9.3 Fijne afstelling remmen	11
9.4 Remblokjes vervangen	11
10. Versnellingen	11
11. Slot	12
12. Velg	12
13. Verende vork	12
14. Pedalen	12
15. Momenten montage	13
Waarschuwing 1	13
Waarschuwing 2	13
16. Garantie	14
17. Aansprakelijkheid	15

DISCLAIMER

Deze handleiding is door nieuwe ontwikkelingen aan wijzigingen onderhevig en er kunnen dan ook geen rechten worden ontleend aan de gegevens en beschrijvingen in deze handleiding. De inhoud is dan ook niet bindend. Het origineel is opgemaakt in het Nederlands en terug te vinden op www.bimasbike.com

© 2018 BimasBikes voor de merken Vogue, Highlander, Troy

INLEIDING

In deze handleiding vindt u de informatie voor het veilig gebruik en onderhoud van uw fiets. Alleen de belangrijkste onderdelen van de fiets en de meest gangbare afstel mogelijkheden worden beschreven. Op www.bimasbike.com vindt u de laatste versie van deze handleiding.

Bij uw fiets kunnen ook nog handleidingen van specifieke onderdelen worden meegeleverd met aanvullende informatie. Elektrische fietsen hebben naast deze handleiding een additionele handleiding met uitleg over de werking, garantie en aanvullende veiligheidsvoorschriften van/voor het gebruikte elektrische systeem. Ook deze wordt met uw fiets meegeleverd en is te vinden op www.bimasbike.com

1. VEILIGHEID

1.1 Fiets

Gebruik alleen een fiets die qua maatvoering en afstelling voor u geschikt is en gebruik deze ook alleen voor het eigenlijke doel namelijk verplaatsing van de berijder in het verkeer. De Bimasbikes zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op verharde wegen, grind-of zandwegen die in goede staat verkeren en fietspaden. De banden blijven altijd in contact met de ondergrond. Enkele van de fietsen zijn uitgerust met vering maar uitsluitend ter verhoging van het rij comfort en niet om de prestaties in onverhard terrein te verbeteren. Houd er rekening mee dat stuur en remgedrag elkaar tegenstrijdig kunnen beïnvloeden. Denk hierbij aan te krachtig remmen in een bocht waarbij de fiets kan gaan slippen.

Vraag uw dealer om advies om de juiste maat en afstelling te bepalen. Stel de fiets niet aan zware belastingen en oneigenlijk gebruik bloot. Laat na een ongeval of valpartij uw fiets door een vakman controleren op schade en vervang indien nodig de beschadigde onderdelen.

Raadpleeg bij een E-bike altijd de handleiding van het elektrische systeem. Deze wordt meegeleverd met uw fiets en is ook te vinden op onze website.

- De linker remhendel bedient de voorrem, de rechter remhendel de achterrem.
- Schuif de zadelpen nooit verder dan

- de markering op de pen uit het frame.
- Schuif de stuurpen nooit verder dan de markering op de pen uit de vork.
- Respecteer altijd de aangegeven aanhaalmomenten op de onderdelen.

Maximaal toelaatbare belasting totaal fiets+berijder+bagage

E-bikes: 150 kg

1.2 Helm en kleding

Draag tijdens het fietsen altijd een goedgekeurde helm (DIN-EN 1078) en opvallende strak zittende kleding die niet tussen draaiende delen kan komen. Draag goed zittende schoenen waarmee onder alle weersomstandigheden voldoende grip met de pedalen gewaarborgd is. Kleding/schoenen die bevuild raken tijdens het fietsen kunnen niet geclaimd worden bij BimasBikes.

1.3 Weer

Houd altijd rekening met de weersomstandigheden waaronder u de weg op gaat. Pas uw snelheid aan deze weersomstandigheden aan aangezien bij regen en sneeuw uw remweg toeneemt en grip met het wegdek afneemt. In extreme gevallen is het beter uw fiets aan de hand te nemen.

1.4 Verkeer

Iedere gebruiker is wettelijk verplicht om zijn fiets in een voor het verkeer veilige en rijkklare toestand te houden. Zorg ervoor dat u deze wettelijke verplichtingen kent zodat u niet met ongewenste situaties geconfronteerd wordt. Zorg

ook dat u de lokale en nationale verkeersregels kent en zich daaraan houdt.

1.5 Verlichting

De BimasBikes fietsen voldoen aan de wettelijke verplichtingen en zijn geschikt voor de openbare weg. Er zijn echter fietsen die bij mist, schemering of donkere omstandigheden niet op de openbare weg mogen omdat de noodzakelijke verlichting ontbreekt. Haal voor deze fietsen lichtunits voor gebruik onder de hiervoor genoemde omstandigheden.

2. AANDACHTSPUNTEN VOOR GEBRUIK

Controleer:

- Wielbevestiging. Zorg dat eventuele snelspanners helemaal dicht geklapt zijn. Dit vergt enige kracht. Indien de klemkracht te laag is is deze te verhogen door de moer in open toestand met de klok mee te draaien en de snelspanner vervolgens weer te sluiten.
- Stuur/pen bevestiging.
- Bandenspanning: overschrijd nooit de maximaal toelaatbare spanning die aangegeven wordt op de band. Bimasbikes adviseert u om bij het op-pompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.
- Profiel van de banden.
- Remwerking.
- Verlichting.
- Versnellingen.

- Zadelhoogte.
- Werking voorvering.
- Functie en bevestiging pedalen.
- Klap uw standaard in voor u weg rijdt.

3. ACCESSOIRES EN UITRUSTING

3.1 Algemeen

Voorkom schade en ongevallen en laat u door uw dealer adviseren bij de keuze van de accessoires die u op uw fiets monteert/bevestigt. Neem hierbij de volgende punten in aanmerking zodat de accessoire:

- Geen verlichting afdekt.
- Geen kabels afknelt.
- Stuur en frame niet beschadigt.
- Het stuurgedrag niet beïnvloedt.
- Niet op een aluminium stuur bevestigd wordt.
- Niet op een carbon vork bevestigd wordt.
- Inclusief de inhoud de 5 kg niet overschrijdt in het geval van stuurtassen of -manden.

3.2 Kinderzitjes

Voorkom schade en ongevallen en laat u door uw dealer adviseren bij de keuze van de kinderzitjes die u op uw fiets monteert/bevestigt. Neem hierbij de volgende punten in aanmerking:

- Koop uitsluitend een EN 14344 goedgekeurd kinderzitje.
- Fietsen met een kind heeft invloed op het rijgedrag van de fiets en verlengt uw remweg. Plaats het kinderzitje bij voorkeur achterop de fiets.
- Voorkom dat ledematen tussen

- bewegende delen kunnen komen.
- Voorkom dat vingers tussen verende delen van het zadel kunnen komen.
- In een kinderzitje mag een kind tot maximaal 20kg vervoerd worden. Overschrijd echter nooit het gewicht dat op de bagagedrager aangegeven is. Dit kan leiden tot breuk van de bagagedrager en ernstige ongevallen.
- Het kind moeten een helm en fietsgordel dragen.
- Haal altijd eerst het kind uit het kinderzitje en plaats daarna pas de fiets op de standaard.
- Monteer nooit meer dan één kinderzitje op uw fiets.
- De bestuurder moet minimaal 16 jaar oud zijn om een kind te morgen vervoeren.

3.3 Fietsdragers

- Verwijder alle losse onderdelen zoals pompen, tassen en bidons voor u de fiets op de drager plaatst.
- Haal bij E-bikes ook de accu en display van uw fiets.
- Voorkom beschadigingen aan uw fiets door foutief of te strak aandraaien van de bevestigingsconstructie.
- Stel zeker dat de verlichting van de drager goed werkt en de verlichting en de nummerplaat goed zichtbaar zijn.
- Controleer uw fiets na aankomst op beschadigingen.

3.4 Aanhangers

- Het gebruik van aanhangers en zogenaamde trailer-fietsen zijn niet toegestaan.

4. ONDERHOUD

Laat uw fiets door uw dealer onderhouden. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten. Wijk bij onderhoud nooit af van de originele specificatie en instellingen.

Neem bij door uzelf verricht onderhoud de volgende punten in aanmerking:

- Gebruik geen hogedrukreiniger of wasstraat om uw fiets schoon te maken.
- Voorkom dat elektrische componenten in aanraking met water komen.
- Voorkom dat olie en vet in aanraking komen met velgen, remmen en rem-schijven om een goede remwerking te waarborgen.
- Remblokken slijten dus stel af en toe de fijn afstelling bij.
- Nieuwe remblokken voor schijfremmen moeten ingeremd worden.
- Werk lakbeschadigingen direct bij.
- De trapsensor bij vervuiling met spons en lauw water schoon gemaakt moet worden.
- Smeer regelmatig uw ketting om slijtage en corrosie te voorkomen. Controleer ook uw kettingspanning en laat deze indien nodig door uw dealer spannen. Spannen is nodig wanneer de ketting meer dan 10mm naar boven en onderen bewogen kan worden t.o.v. de gespannen stand.
- Laat een slag in een wiel direct door de dealer repareren.

5. ACCU EN ACTIERADIUS (VOOR E-BIKES)

De hoeveelheid energie die in uw accu opgeslagen kan worden zal in de loop van de tijd afnemen. De hoeveelheid energie uitgedrukt in Wh in combinatie met het gebruikte E-bike systeem bepaalt hoe ver u kunt rijden met uw elektrische fiets. Daarnaast zijn de volgende factoren van invloed op uw actieradius.

- De mate van trapondersteuning.
- Snelheid.
- Versnellingskeuze.
- Weersomstandigheden: wind, temperatuur.
- Routeprofiel: hellingen.
- Soort wegdek.
- Gewicht van de berijder.
- Type fiets.
- Type band en bandenspanning.

6. ZADEL

6.1 Gewenste Zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en het pedaal in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan.

Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!

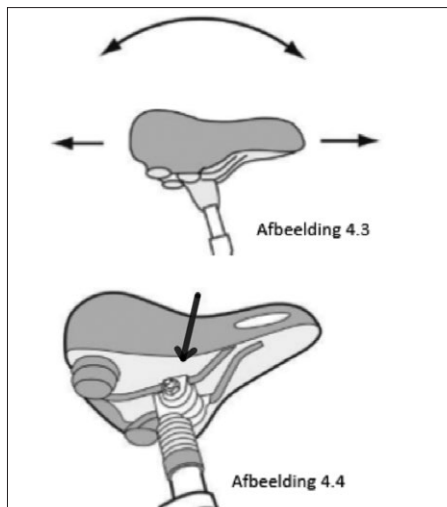
!LET OP! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

6.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout van de zadelpenklemp met een inbusleutel los te draaien.



U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los (4.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.



7. STUUR

7.1 Gewenste stuurinstellingen

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt. Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. BimasBikes adviseert u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

7.2 Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (5.1A), de diepte (5.1 B) en de hellingshoek (5.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdek-dopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbusleutel los (5.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

8. VERLICHTING

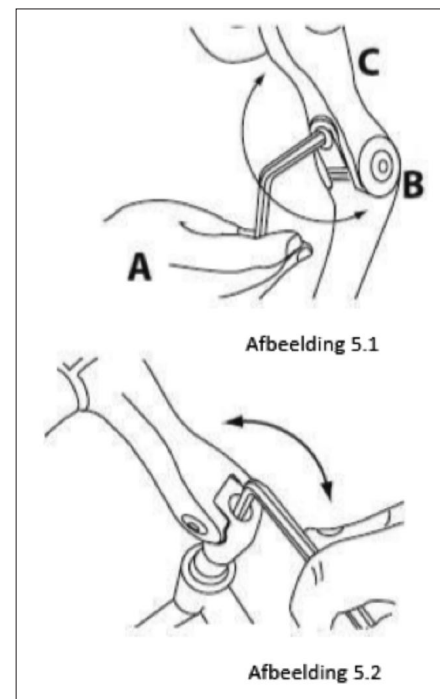
8.1 Verlichting in- en uitschakelen

Fietsen met naafdynamo: Via de aan/uit knop op de lichtunit aan de voorzijde schakelt u gelijktijdig de voor en achter verlichting aan.

Fietsen met batterij verlichting: Lichtunits aan voor en achterzijde moet apart via de aan/uit knop ingeschakeld worden.

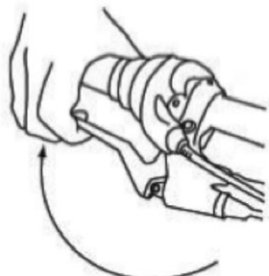
Fietsen met Elektrisch systeem: Voor inschakelen verlichting raadpleeg de handleiding voor het betreffende systeem. Soms hebben deze fietsen een batterij lichtunit aan de voorzijde die via aan/uit knop apart ingeschakeld moet worden.

!LET OP! Wanneer u zonder de accu fietst kunt u bij sommige fietsen geen of slechts gedeeltelijk gebruik maken van de verlichting.

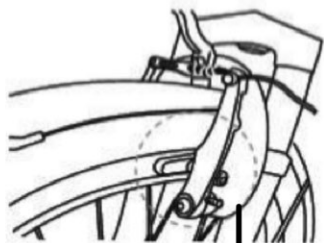


9. REMMEN**9.1 Gewenste afstelling remmen (Shimano V-Brakes)**

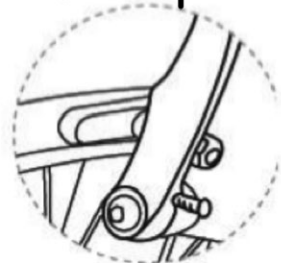
De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknijpt (7.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (7.2).



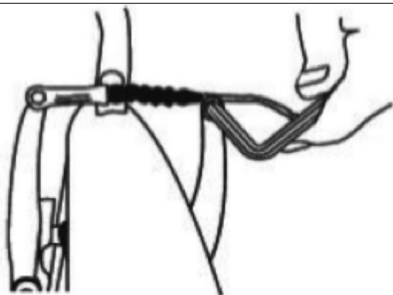
Afbeelding 7.1



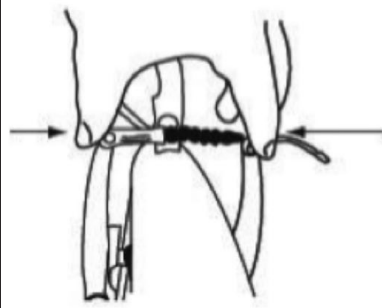
Afbeelding 7.2

**9.2 Grove afstelling remmen**

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (7.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toedruwen (7.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.



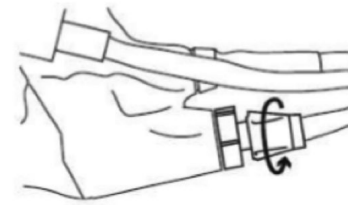
Afbeelding 7.3



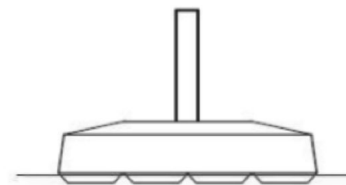
Afbeelding 7.4

9.3 Fijne afstelling remmen

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen (bijv. Rollerbrakes) fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist aan (7.5).



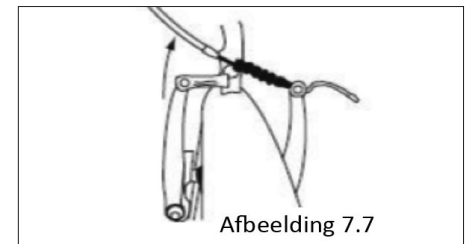
Afbeelding 7.5



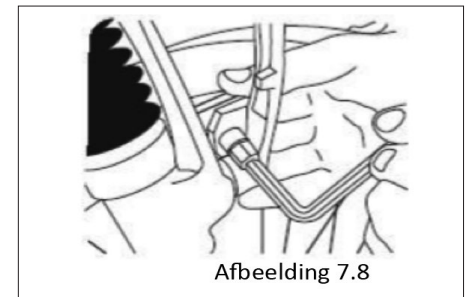
Afbeelding 7.6

9.4 Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (7.6). Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (7.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (7.4) en haalt u de remkabel los (7.7). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (7.8).



Afbeelding 7.7



Afbeelding 7.8

10. VERSNELLINGEN

De fiets is voorzien van naafversnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (9.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk. Bij naafversnellingen kunt u tijdens stilstand schakelen. Bij derailleur systemen kan dat alleen wanneer de aandrijving van de fiets actief is.



Afbeelding 9.1

11. SLOT

Uw fiets is voorzien van een ART goed-gekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel met de klok mee te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

**12. VELG**

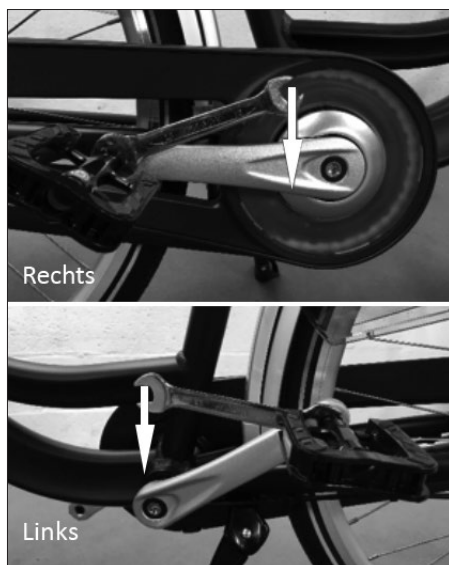
Op het remvlak van de velg zit een slijtage indicator in de vorm van één of soms twee groeven. Wanneer deze groef niet meer zichtbaar is dient de velg vervangen te worden.

**13. VERENDE VORK**

Op de linkerszijde van de verende telescoopvork kan een 'Preload' instelling aanwezig zijn. Met deze draaiknop kunt u uw vork stugger maken door de knop met de klok mee te draaien.

14. PEDALEN

Op de pedalen staat meestal een L (inks) of R (rechts). Zet het rechterpedaal vast door de steeksleutel met de klok mee te draaien. Zet het linkerpedaal vast door de steeksleutel tegen de klok in te draaien.

**15. MOMENTEN MONTAGE**

Onderdeel	Moment (Nm)
Satori EZ-3 A-head voorbouw	9 - 10
Stuurpen expander bout (fig 5,2)	20
Bout van Zadelpenklem	5 - 7
Pedalen	30
Remblokken	5 - 6
Wielmoer voor(1)	20 - 25
Wielmoer achter(1)	25 - 30

(1) Hanteer voor moeren van motoren van E-bikes het door de fabrikant aanbevolen koppel

Waarschuwing 1 - Zoals bij de meeste mechanische onderdelen, is ook een Fiets/EPAC onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en onderdelen reageren op een verschillende manier op slijtage en belastingen. Een onderdeel kan, aan het eind van de levensduur, plotseling afbreken en dat kan mogelijk tot verwondingen van de fietser leiden. Het is daarom goed om bij de inspecties op krassen, breuken en of verkleuringen te letten en onderdelen tijdig te laten vervangen.

Waarschuwing 2 - Bij composiet (carbon) onderdelen kan schade bij een botsing onzichtbaar blijven voor de gebruiker. De fabrikant moet duidelijk de gevolgen van een botsing voor composiet onderdelen uitleggen. Deze onderdelen moeten of naar de fabrikant voor inspectie en beoordeling worden teruggestuurd, of deze onderdelen moeten worden vernietigd en vervangen. Carbon onderdelen moeten ook niet aan hoge temperaturen (straling) bloot gesteld worden.

16. GARANTIE

16.1 Algemeen

- 1.1 De volgende voorwaarden zijn van toepassing op de garantie die BimasBikes geeft op haar fietsen.
- 1.2 In het geval er onderdelen onder garantie worden vervangen blijft de garantie periode één jaar na aanschaf van de fiets.
- 1.3 De garantie vervalt onder hetgeen in artikel 12.3 bepaald is.

16.2 Termijnen

- 2.1 De aankoopdatum van de fiets is de ingangsdatum van de garantietermijn
- 2.2 BimasBikes geeft 1 jaar garantie op onderdelen tegen materiaal- en constructiefouten.
- 2.4 Onderdelen die voor garantie in aanmerking komen kunnen door gelijkwaardige onderdelen van een ander type vervangen worden of door een gereviseerd onderdeel.
- 2.4 Voor onderdelen van derden geldt de door hen gehanteerde garantietermijn.

16.3 Uitsluitingen

- 3.1 Bij het niet opvolgen van de handleiding(en).
- 3.2 In geval van slijtage aan onderdelen door normaal gebruik. Te denken valt o.a. aan banden, ketting, kettingwielen, lagers, remblokken, remschijven, velgen, remkabels.
- 3.3 De fiets geen regulier onderhoud heeft gehad of niet vakkundig gerepa-

- reerd is.
- 3.4 De fiets aangepast is en afgeweken is van de originele specificatie.
- 3.5 De fiets voor een anders doel dan verplaatsing van de rijder in het verkeer gebruikt wordt.
- 3.6 Schade veroorzaakt door weersinvloeden. Te denken valt aan o.a. corrosie, extreme temperaturen en UV-straling.
- 3.7 Het overschrijden van de maximaal toelaatbare belasting van de fiets en bagagedrager. Bij E-bikes moet een eventuele accu die op de drager gemonteerd zit als bagage worden meegerekend.
- 3.8 Schade door vervoer van de fiets op een fietsendrager.

16.4 Garantie afhandeling

- 4.1 De BimasBikes dealer is het eerste aanspreekpunt voor klachten of garantienvragen. BimasBikes zal uiteindelijk beoordelen of er daadwerkelijk sprake is van garantie. Bij klachten en garantiereclams dient het aankoopbewijs te worden getoond.
- 4.2 De dealer kan mogelijk (de)montagekosten in rekening brengen.
- 4.3 De dealer kan mogelijk transportkosten van fiets en/of onderdelen in rekening brengen.
- 4.4 Kosten voor ongegronde klachten komen voor rekening van de koper.

17. AANSPRAKELIJKHEID

Een garantieclaim die door BimasBikes gehonoreerd wordt houdt geen erkenning in van BimasBikes met betrekking tot de eventueel geleden schade van de eigenaar en/of derden. De aansprakelijkheid beperkt zich tot hetgeen in de garantievoorwaarden is bepaald en gevolgschade wordt uitgesloten.

HANDLEIDING

BIMAS BIKES



ECC-Bimas N.V. • Vredeweg 46 Hal-5 • 1505 HH Zaandam
Telefoon 075 711 3043 • info@bimasbike.com • www.bimasbike.com

